



## Hankkeen keskeiset tavoitteet

Hankkeen luomien edellytysten seurauksena maakuntaan syntyy omina hankkeinaan

- Vähintään yksi maatilojen /kuntien yhteinen biokaasulaitos, joka tuottaa keskitetysti liikennebiokaasua
- Vähintään yksi energiamaatila, joka tuottaa ja käyttää monipuolisesti uusiutuvaa energiaa ml. Liikennebiokaasu ja traktoribiokaasu
- Hankkeen kesto 3 vuotta, 30.9.2014 saakka(todennäköisesti 2014 loppuun saakka)

## Suuresti vai pienesti?

Molemmille on tilaa ja mahdollisuuksia, molemmilla positiiviset ympäristö- ja talousvaikutukset





## Mitä hankkeessa on tehty

Mitä hankkeessa on tehty tähän mennessä:

- Tilakohtaiset selvitykset yhteensä 7 -> joista yksi edennyt pidemmälle suunnitteluun
- Yritysryhmähanke 1 → ei toimenpiteitä
- Kuntakohtainen selvitys Polvijärvellä usean maatilanyhteisestä biokaasulaitoksesta -> ei toimenpiteitä
- Kiteen ja Kontiolahden yhteinen kokeiluhanke -> Investointihakemus on tehty, odottaa päätöstä → siirtyy seuravan ohjelmakauden rahoitettaviin hankkeisiin. Tavoitteena kaksi biokaasun tankkausasemaa Pohjois-Karjalaan
- Valtakunnalliset biokaasuseminaarit ( seuraava 26.5.2014 Joensuussa), tiedottaminen, opintomatkat koti- ja ulkomailla
- Lausunto tulevan ohjelmakauden toimenpiteisiin biokaasun edistämisestä



## Mitä on tulossa 2014

- Yksinkertainen biokaasuopas/tietokorttijärjestelmä auttamaan neuvoja, viljelijöitä, kuntapäätäjiä jne. biokaasuasian edistämiseen ja ymmärtämiseen. Tiedon puute on ollut selkeä sekä ennakkoluulot biokaasua kohtaan ovat olleet ilmeiset.
- Malli biokaasunnavetan rakentamisesta (3D), kun tehdään uusi navetta ja biokaasuvaihtoehto otetaan huomioon jo suunnitteluvaiheessa. Mallissa lasketaan energiantarpeet ja kaikki mahdolliset energiankäyttökohteet, sekä verrataan tällaista investointia vastaavaan ei biokaasulliseen investointiin. Valmis keväällä 2014.
- Tilakohtaiset selvitykset jatkuvat ja yhden tilan suunnitelmat viedään sille asteelle, että voidaan hakea rahoitusta, mikäli investointituet ym. Paranevat biokaasun osalta.
- Kitee-Kontiolahti investointihankkeen seuranta ja edistäminen uuden ohjelmakauden rahoituksessa
- Biokaasuseminaari 26.5.2014, opintomatka, jatkohankesuunnittelu yhteistyössä muiden alueella toimivien organisaatioiden ja kv kumppaneiden kanssa, opinnäytetyö Karelia AMK



## Problematiikka

- **Tehtyjen tilakohtaisen selvitysten perusteella nykyinen investointituki 15-35% ei riitä, uuden ohjelmakauden muutokset ehkä tuovat parannusta asiaan.**
- **Paikallinen sitoutuminen, esimerkiksi kunnissa biokaasualan kehittämiseksi**
- **Valtakunnan politiikka, verotus, mitä energiaa ja sen tukemista suositaan uusiutuvien energiamuotojen kustannuksella, vai kilpailevatko eri uusiutuvat energiamuodot toistensa kanssa?**
- **Valtakunnalliset, alueelliset ja paikalliset tavoitteet biokaasun edistämiseksi: Ovatko ne vain paperilla?**
- **Muut**



## Pohjois-Karjala haluaa liikennebiokaasun mallialueeksi

- Pohjois-Karjalan maakuntaohjelma: ”Luodaan maakunnasta kansallisesti tunnettu liikennebiokaasun käytön mallialue”
  - > maakuntaohjelma on maakunnan tärkein ohjelma, joka laaditaan alueiden kehittämislain ja sen nojalla annetun valtioneuvoston asetuksen pohjalta
  - > viranomaisten velvollisuutena on edistää sen toteuttamista ja arvioida toimenpiteidensä vaikutuksia aluekehityksen
- Pohjois-Karjalan ilmasto- ja energiaohjelma 2020 täsmentää maakuntaohjelmaa ja siinä tavoitteena on mm. ”Hyödynnetään jätteidenkäsittelylaitoksista saatavaa biokaasua liikenteen polttoaineena”
- Itä-Suomen jätesuunnitelma vuoteen 2016
- Ilomantsin energiastrategia 2009-2020